

Sono quasi due anni che in Parlamento si lavora per riformare il codice stradale.

Cambiare un testo di legge non è una cosa semplicissima, e dal 1992 (anno di redazione del CDS ovvero del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni) a oggi tutte o quasi le modifiche sono avvenute in forza di decreti urgenti, soprattutto alla vigilia degli esodi estivi. Le novità imminenti sono invece frutto di un lungo lavoro da parte delle Commissioni Permanenti dei Trasporti istituite alla Camera e al Senato di cui abbiamo reso conto sul nostro sito internet www.patente.it.

Non essendo ancora noto il testo finale, riportiamo i contenuti di quelle norme che quasi certamente non saranno più modificate e che ci interessano più da vicino. Stavolta ci siamo, per davvero. Lo dicono tutti e sarà così. Il problema della sicurezza stradale pesa come un macigno sul

Governo che avverte il dovere morale di fare qualcosa di concreto, come più volte ha dichiarato il ministro Matteoli.

Dunque il nuovo testo dovrebbe essere pronto entro l'estate.

I recenti tagli alla spesa pubblica hanno risparmiato, per ora, le iniziative di sensibilizzazione rivolte ai conducenti e la campagna ministeriale "Sulla buona strada" si è svolta anche quest'anno. Nella nuova legge, le buone intenzioni a modificare l'atteggiamento nefasto di molti guidatori ci sono sicuramente. Molti commentatori hanno però rilevato che la volontà di cambiare sempre gli stessi articoli (142 eccesso di velocità, 186 e 187 guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di stupefacenti) rendendoli ogni volta più complicati, non sembra il migliore dei deterrenti. Staremo a vedere.



Adesso ci siamo.



Le novità:

I tabelloni comunali facoltativi entrano nell'elenco dei segnali ufficiali

Art. 41

1.1 segnali luminosi si suddividono nelle seguenti categorie: (omissis) b-bis) tabelloni luminosi rilevatori della velocità in tempo reale dei veicoli in transito

Arrivano le targhe personali

Art. 100

c. 3-bis. Le targhe (..) sono personali, non possono essere abbinare contemporaneamente a più di un veicolo e sono trattenute dal titolare in caso di trasferimento di proprietà (..).



Guida accompagnata

Articolo 115

1-bis. Ai minori che hanno compiuto diciassette anni e che sono titolari di patente di guida è consentita, a fini di esercitazione, la guida di autoveicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t (..) purché accompagnati da un conducente titolare di patente di guida di categoria B o superiore da almeno dieci anni, previo rilascio di un'apposita autorizzazione da parte del competente ufficio del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici, su istanza presentata al medesimo ufficio dal genitore o dal legale rappresentante del minore.

1-ter. Il minore autorizzato ai sensi del comma 1- bis può procedere alla guida accompagnata da uno dei soggetti indicati al medesimo comma solo dopo aver effettuato almeno dieci ore di corso pratico di guida, delle quali almeno quattro in autostrada o su strade extraurbane e due in condizione di visione notturna, presso un'autoscuola con istruttore abilitato e autorizzato. (...)



Obbligo di un esame di pratica per il conseguimento del CIG

Articolo 116

c.11 bis (...) Ai fini del conseguimento del certificato di cui al comma 1- bis, gli aspiranti che hanno superato l'esame (...) previa idonea attività di formazione, una prova pratica di guida del ciclomotore.



Autoscuole: la vigilanza spetta alle Province

Art. 123

c. 2. Le autoscuole sono soggette a vigilanza amministrativa e tecnica da parte delle province, alle quali compete inoltre l'applicazione delle sanzioni di cui al comma 11-bis.

Codice della Strada

Le novità imminenti

Per non dare la patente in mano ad un alcolizzato o drogato

Art. 119

c. 2-ter. Ai fini dell'accertamento dei requisiti psichici e fisici per il primo rilascio della patente di guida di qualunque categoria, ovvero di certificato di abilitazione professionale di tipo KA o KB, l'interessato deve esibire apposita certificazione da cui risulti il non abuso di sostanze alcoliche e il non uso di sostanze stupefacenti o psicotrope, rilasciata sulla base di accertamenti clinico-tossicologici (...)



Il foglio rosa solo dopo avere superato l'esame di teoria + esercitazioni in autostrada

Art. 122

c. 1 A chi ha fatto domanda per sostenere l'esame (...) è rilasciata un'autorizzazione per esercitarsi alla guida, previo superamento della prova di controllo delle cognizioni (...)
c. 5-bis. L'aspirante (...) deve effettuare esercitazioni in autostrada o su strade extraurbane e in condizione di visione notturna presso un'autoscuola con istruttore abilitato e autorizzato.



Le autoscuole di nuova apertura devono garantire il conseguimento di patenti di qualsiasi categoria

Art. 122

c. 7. 7 L'autoscuola deve svolgere l'attività di formazione dei conducenti per il conseguimento di patente di qualsiasi categoria, *possedere un'adeguata attrezzatura tecnica e didattica e disporre di insegnanti ed istruttori...*



Corso recupero punti: alla fine ci sarà un esame obbligatorio

Art. 126 bis

c. 4 (...) La riacquisizione di punti avviene all'esito di una prova di esame.



Obbligo delle cinture di sicurezza sui quadricicli leggeri

Art. 172

c. 1. Il conducente e i passeggeri dei veicoli della categoria L6e, dotati di carrozzeria chiusa, di cui all'articolo 1, paragrafo 3, lettera a), della direttiva 2002/24/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 marzo 2002, e dei veicoli delle categorie M1, N1, N2 e N3, di cui all'articolo 47, comma 2, del presente codice, muniti di cintura di sicurezza, hanno l'obbligo di utilizzarle in qualsiasi situazione di marcia.

Sanzione per chi guida il ciclomotore senza le lenti obbligatorie

Art. 173

c. 1. 1. Il titolare di patente di guida o di certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori al quale, in sede di rilascio o rinnovo della patente o del certificato stessi, sia stato prescritto di integrare le proprie deficienze organiche e minorazioni anatomiche o funzionali per mezzo di lenti o di determinati apparecchi, ha l'obbligo di usarli durante la guida.



Per i ciclisti, gilet retroriflettente obbligatorio di notte e in galleria

Articolo 182

c. 9.bis. Il conducente di velocipede che circola fuori dai centri abitati da mezz'ora dopo il tramonto del sole a mezz'ora prima del suo sorgere e il conducente di velocipede che circola nelle gallerie hanno l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162.

Tasso alcolico zero per conducenti professionali e neopatentati

Art. 186-bis

(Guida sotto l'influenza dell'alcool per conducenti di età inferiore a ventuno anni, neopatentati e per chi esercita professionalmente l'attività di trasporto di persone o di cose).

1. È vietato guidare dopo aver assunto bevande alcoliche e sotto l'influenza di queste per:
a) i conducenti di età inferiore a ventuno anni e i conducenti nei primi tre anni dal conseguimento della patente di guida di categoria B;
b) i conducenti che esercitano l'attività di trasporto di persone, di cui agli articoli 85, 86 e 87;
c) i conducenti che esercitano l'attività di trasporto di cose, di cui agli articoli 88, 89 e 90;
d) i conducenti di autoveicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, di autoveicoli trainanti un rimorchio che comporti una massa complessiva totale a pieno carico dei due veicoli superiore a 3,5 t, di autobus e di altri autoveicoli destinati al trasporto di persone il cui numero di posti a sedere, escluso quello del conducente, è superiore a otto, nonché di autoarticolati e di autosnodati.(...)

