

<b>Stato Membro</b>	<b>Circostanze eccezionali corredate al COVID-19</b>	<b>Periodo (entrambi i giorni inclusi)</b>	<b>Categorie di trasporto/conducenti</b>	<b>Deroga alle disposizioni del regolamento 561/2006</b>	<b>Data di notifica/ Notifica da</b>	<b>Status</b>
<b>FR Francia</b>	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	21/03/2020– 19/04/2020	Trasporto di beni – Nazionali e Internazionale	-Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 10 ore, si può scegliere di guidare 11 ore max 2 volte settimana ; -Art. Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; -Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 102 ore;	Notifica il 21/03/2020 da Rappresentanza permanenza FR presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>NL Paesi Bassi</b>	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	14/03/2020– 07/04/2020	Trasporti nazionali effettuati in sotto-settori cruciali per l'approvvigionamento di farmacie, supermercati e altri- negozi di alimentari.	-Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; -Art. Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; -Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 96 ore; -Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale da sei a sette periodi di 24 ore	Notifica il 20/03/2020 da Rappresentanza permanenza NL presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>HU Ungheria</b>	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	21/03/2020– 19/04/2020	Trasporto di beni e passeggeri – Nazionali e Internazionale	- Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; -Art. Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 65 ore; -Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 105 ore; -Art. 7: sostituzione del minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 pochi minuti dopo 5 ore e mezza; -Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore; -Art. 8(6): riduzione del riposo regolare settimanale da 45 ore a 24 ore senza compensazione. -Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale da sei a sette periodi di 24 ore	Notifica il 20/03/2020 da Rappresentanza permanenza HU presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>EL Grecia</b>	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	19/03/2020– 17/04/2020	Trasporto di beni – Nazionali e Internazionale	-Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; -Art. Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; -Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida; -Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore; - Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale oltre i sei periodi di 24 ore	Notifica il 20/03/2020 da Ministero Infrastrutture e Trasporti	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>AT Austria</b>	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	16/03/2020– 14/04/2020	Trasporto di beni – Nazionali e Internazionale	-Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; -Art. Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; -Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 100 ore; - Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida;	Notifica il 20/03/2020 da Rappresentanza permanenza AT presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore;</li> <li>- Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale oltre sei periodi di 24 ore</li> </ul>		
HR Croazia	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	18/03/2020–16/04/2020	<p>Trasporti di merci nazionali e internazionali di trasporto di prodotti di prima necessità come:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-distribuzione di prodotti alimentari e industrie collegate</li> <li>- distribuzione di carburanti;</li> <li>- trasporto di materie prime;</li> <li>- cibo essenziale anche animale,</li> <li>- medicine e attrezzature mediche;</li> <li>- distribuzione di attrezzature ospedaliere e per altre istituzioni pubbliche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore;</li> <li>-Art.Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore;</li> <li>-Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 96 ore;</li> <li>-Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida;</li> <li>-Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore;</li> <li>-Art. 8(6): riduzione del riposo regolare settimanale da 45 Ore a 24 ore senza compensazione.</li> </ul>	Notifica il 20/03/2020 da Rappresentanza permanenza HR presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
NO Norvegia	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	14/03/2020–13/04/2020	Trasporto di beni e passeggeri– Nazionali e Internazionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore;</li> <li>- Art. 8(6): almeno una settimana di riposo settimanale ridotto per tutta la durata della dispensa</li> </ul>	Notifica il 19/03/2020 da Autorità EUFTA	Notificata a tutti gli Stati Membri
SK Slovacchia	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	19/03/2020–17/04/2020	Trasporto di beni – Nazionali e Internazionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore;</li> <li>-Art.Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore;</li> <li>-Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 96 ore;</li> <li>-Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza;</li> <li>-Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore;</li> </ul>	Notifica il 19/03/2020 da Ispettorato del Lavoro Slovacchia	Notificata a tutti gli Stati Membri
MT Malta	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	18/03/2020–16/04/2020	Trasporto di beni – Nazionali e Internazionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore;</li> <li>-Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore;</li> </ul>	Notifica il 19/03/2020 da Rappresentanza permanenza MT presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
DE Germania	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	18/03/2020–17/04/2020	Trasporto di beni essenziale come cibi, medicine, DPI e carburanti	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Art. 6(1): Art. 6(1): estensione del limite di tempo di guida giornaliero a 10 ore non più di cinque volte alla settimana;</li> <li>-Art. 8(6): possibilità di prendere due periodi di riposo settimanale ridotto consecutivi, a condizione che:</li> <li>- il conducente usufruisca di almeno quattro periodi di riposo settimanali in quattro settimane consecutive, di cui almeno due regolari;</li> <li>- il recupero per questi due periodi di riposo settimanali ridotti dovrebbe essere effettuato prima del periodo di riposo successivo</li> </ul>	Notifica il 19/03/2020 da Rappresentanza permanenza DE presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
LU Lussemburgo	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	19/03/2020–17/04/2020	Trasporto di beni– Nazionali e Internazionale	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Art. Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore;</li> </ul>	Notifica il 19/03/2020 da Ministero della	Notificata a tutti gli Stati

				- Art. 6(3): sostituzione del massimo limite di guida quindicinale di 90 ore con uno di 96 ore; - Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale oltre sei periodi di 24 ore	Mobilità	Membr
PL Polonia	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	18/03/2020 – 16/04/2020	Trasporto di beni e passeggeri – Nazionali e Internazionale	- Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; - Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; - Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 96 ore; - Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida;	Notifica il 18/03/2020 da Ministero delle Infrastrutture Polonia	Notificata a tutti gli Stati Membri
IE Irlanda	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	18/03/2020 – 16/04/2020	Trasporto di beni e passeggeri – Nazionali e Internazionale	- Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 112 ore; - Art. 8(6): almeno due periodi di riposo settimanale ridotto in due settimane consecutive. Non è richiesta alcuna compensazione o un regolare periodo di riposo settimanale. Nessun rinvio dell'obbligo di iniziare un periodo di riposo settimanale dopo sei periodi di 24 ore.	Notifica il 18/03/2020 da Ministero dei Trasporti IE	Notificata a tutti gli Stati Membri
UK Gran Bretagna	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	23/03/2020 – 21/04/2020	Trasporto di beni in Inghilterra, Scozia, Galles e Irlanda del Nord		Notifica il 23/03/2020 da Ministero dei Trasporti UK	Notificata a tutti gli Stati Membri
Irlanda del Nord	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	19/03/2020 – 23/03/2020	Consegna di petrolio e combustibili solidi ai consumatori agricoli, commerciali e domestici dell'Irlanda del Nord - questo include ospedali, discariche, aeroporti.	- Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; - Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; - Art. 6(3): il limite di guida quindicinale è innalzato da 90 ore a 96 ore. - Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida;	Notifica il 23/03/2020 da Ministero dei Trasporti UK	Notificata a tutti gli Stati Membri
UK Gran Bretagna	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	18/03/2020 – 16/04/2020	Consegna di prodotti alimentari, non alimentari (cura della persona e carta per la casa e pulizia) e prodotti farmaceutici da banco quando si effettuano i seguenti viaggi in Inghilterra, Scozia e Galles: - Centri di distribuzione ai negozi (o centro di smistamento) - Dal produttore o fornitore al centro di distribuzione - Dal produttore o fornitore al magazzino (o centro di smistamento) - Tra i centri di distribuzione e gli snodi di trasporto - Consegne dagli snodi di trasporto ai negozi Questa esenzione non si	- Art. 8(1): Riduzione dei requisiti di riposo giornaliero da 11 a 9 ore; - Art. 8(6): Rinvio dell'obbligo di iniziare un periodo di riposo settimanale dopo sette periodi di 24 ore; tuttavia, due periodi di riposo settimanale regolare o un periodo di riposo settimanale regolare e un periodo di riposo settimanale ridotto dovranno essere comunque fruiti entro due settimane;	Notifica il 18/03/2020 da Ministero dei Trasporti	Notificata a tutti gli Stati Membri

			applica ai conducenti che effettuano consegne direttamente ai consumatori.			
<b>PT</b> Portogallo	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	23/03/2020 – 06/04/2020	Tutti i trasporti di beni	- Art. 6(1): abolizione del limite giornaliero del tempo di guida - Art. 8(6): disposizioni sui periodi di riposo settimanale	Notifica il 21/03/2020 da Rappresentanza permanenza PT presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>SI</b> Slovenia	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	16/03/2020 – 14/04/2020	Trasporto di beni e passeggeri – Nazionali e Internazionale	- Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; - Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; - Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 96 ore; - Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida; - Art. 8(1): Riduzione del riposo giornaliero da 11 a 9 ore; - Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale oltre sei periodi di 24 ore	Notifica il 23/03/2020 da Rappresentanza permanenza SI presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>BE</b> Belgio	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	19/03/2020 – 31/03/2020	Conducenti coinvolti nella distribuzione di beni essenziali e medicinali	- Art. 6(2): sostituzione del limite massimo settimanale di guida di 56 ore con uno di 60 ore; - Art. 6(3): sostituzione del limite massimo di guida quindicinale di 90 ore con uno di 96 ore; - Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale oltre sei periodi di 24 ore	Notifica il 18/03/2020 da Ministero dei Trasporti	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>BG</b> Bulgaria	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	19/03/2020 – 13/04/2020	Trasporto di beni – Nazionali e Internazionale	- Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; - Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida; - Art. 8(6): riduzione del riposo settimanale da 45 ore a 24 ore senza compensazione.	Notifica il 17/03/2020 da Rappresentanza permanenza BG presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>RO</b> Romania	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	18/03/2020 – 16/04/2020	Trasporto di beni – Nazionali e Internazionale	- Art. 6(1): sostituzione del limite massimo giornaliero di guida di 9 ore con uno di 11 ore; - Art. 7: sostituzione del limite minimo giornaliero per le pause imponendo una pausa di 45 minuti dopo 5 ore e mezza di guida; - Art. 8(1): Riduzione dei requisiti di riposo giornaliero da 11 a 9 ore; - Art. 8(6): rinvio del riposo settimanale oltre sei periodi di 24 ore	Notifica il 17/03/2020 da Rappresentanza permanenza RO presso EU	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>ES</b> Spagna	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	14/03/2020 – 28/03/2020	Tutti i trasporti di beni in Spagna	- Art. 6(1): abolizione del limite giornaliero del tempo di guida - Art. 8(6): disposizioni sui periodi di riposo settimanale	Notifica il 17/03/2020 da Ministero dei Trasporti	Notificata a tutti gli Stati Membri
<b>SE</b> Svezia	Garantire l'approvvigionamento	16/03/2020 – 14/04/2020	Tutti i trasporti nazionali di beni e passeggeri in	- Art. 6: i limiti dei tempi di guida giornalieri, settimanali e quindicinali possono essere	Notifica il 16/03/2020 da	Notificata a tutti gli

	nazionale di beni		Svezia	prolungati fino a quando le interruzioni e il riposo del Reg. 561/2006 sono rispettati. - Art. 8(2): periodo di riposo giornaliero di almeno 9 ore consecutive nell'arco di 24 ore -Art. 8(6): il periodo di riposo continuo di almeno 24 ore è considerato come un periodo di riposo settimanale senza alcuna compensazione.	Ministero del Trasporti	Stati Membri
DK Danimarca	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	13/03/2020 – 22/03/2020	Tutti i trasporti nazionali di beni in Danimarca	Art. 8(6) : rinvio del requisito di un periodo di riposo settimanale durante il periodo specificato	Notifica il 13/03/2020 da Autorità del Traffico	Notificata a tutti gli Stati Membri
		23/03/2020 – 11/04/2020			Notifica il 22/03/2020 da Autorità del Traffico	

**Eccezioni temporanee concesse dagli Stati membri a causa dell'epidemia di COVID-19 - Sono necessari ulteriori chiarimenti**

CZ Rep.Ceca	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	16/03/2020 – 14/04/2020	Tutti i trasporti nazionali di beni in Rep. Ceca	TBC	Notifica il 16/03/2020 da Ministero del Trasporti	Richiesta di chiarimenti inviata a CZ: la notifica deve menzionare gli articoli a cui deroga e le nuove misure applicabili durante tale periodo.
EE Estonia	Garantire l'approvvigionamento nazionale di beni	TBC	Tutti i trasporti internazionali di beni	TBC	Notifica il 17/03/2020 da Rappresentanza permanenza EE presso EU	Richiesta di chiarimenti inviata a EE: la notifica deve menzionare gli articoli a cui deroga e le nuove misure applicabili durante tale periodo.

**Eccezioni temporanee concesse dagli Stati membri dell'UE e dai paesi terzi a causa dell'epidemia di COVID-19 - Notificato da COM**

**Ultimo aggiornamento il: 24/03/2020 alle 15:45 - Fonte: Commissione Europea, DG MOVE**